

Transmission

La transmission est généralement composée de :

- 1 chaîne
- 1 cassette
- X plateaux
- Éventuellement 2 molettes de dérailleur

Quand doit on changer sa chaîne ?



Cette chaîne de vélo est encore de bonne qualité et n'a pas besoin d'être remplacée.

1/ Mesure

Mesurez l'usure de la chaîne. Si l'indicateur d'usure rentre en position "0.75", seule la chaîne est à remplacer. Si l'outil rentre en position "1.0", la chaîne et la cassette sont à changer.



Cette chaîne de vélo est clairement usée et doit être remplacée.

A quoi faire attention...

- Chaîne:

Nombre de vitesse / Longueur / nombre de maillons

Exemple 1: **SHIMANO** Chaîne **ULTEGRA 6701 10 Vitesses 116 maillons**

Exemple 2 : **VTT 12 vitesses, 126 maillons**

Fourniture maillon rapide ?

- Cassette:

Nombre de vitesse / nombre de dents

- Plateaux:

Marque / modèle/ nombre de dents/ nombre de vis / entraxe



- Galets:

Marque / modèle/ nombre de den



Montage cassette



Étape 1

Enroulez le fouet à chaîne, ou la clé à ergots, autour des pignons de manière à ce qu'il les empêche de tourner et débloquez l'écrou central avec l'outil spécial.



Étape 2

Après avoir retiré l'écrou, sortez l'ensemble des pignons.



Étape 3

À la main, contrôlez le jeu du corps de roue libre.



Étape 4

Nettoyez les pignons et le corps de roue libre à l'aide d'un [degraissant vélo](#).



Étape 5

Remplacez les pignons sur le corps de roue libre.



Étape 6

Vissez et bloquez l'écrou avec l'outil spécial. Remplacez l'axe rapide de la roue et la roue sur le vélo.

Montage chaine

Certaines chaines ont un sens :

Écriture vers l'extérieure ou coté biseauté vers l'extérieur et coté plat vers vélo.

Réglage longueur:

Le plus simple est de partir de la chaine ancienne

Sinon plusieurs méthodes:

- Grand plateau / Grand pignon sans passer par le dérailleur arrière , tendue + 2 ou 4 maillons (parfois compliqué avec les tout suspendus)
- Petit plateau et petit pignon la chaine doit être tendue avec la chape du dérailleur arrière presque horizontale.



Montage plateau

Sur les nouveaux pédaliers mono plateau il faut démonter l'axe et le pédalier, utiliser un outils spécial pour dévisser un gros écrou qui plaque le plateau contre la manivelle.

Sinon démonter les intra vis sortir le plateau et le remplacer par le nouveau. Juste faire attention à mettre l'ergot du grand plateau en face de la manivelle.